

# Le Fer Solidaire

Un journal régional au service des cheminots.

## Résistance !

Nous étions nombreux dans la rue, salariés du public et du privé, ce samedi 5 février !

Ce réveil social de la « France d'en bas » démontre que la nécessité et l'urgence de la mobilisation contre la politique de casse sociale du gouvernement et du MEDEF sont un souci partagé par des millions de salariés...

Oui ! La baisse du pouvoir d'achat, l'augmentation du temps de travail, la casse des services publics, la remise en cause généralisée des droits sociaux et du code du travail, le chômage de masse... appauvrissent et précarisent de plus en plus de citoyens et de salariés.

Face à cette réalité sociale, l'arrogance des défenseurs du libéralisme le plus sauvage, est de plus en plus insupportable !

*Les cheminots ont su répondre présents une fois de plus le 19 janvier pour s'opposer aux suppressions d'emplois et à la casse de l'entreprise publique.... Avec 1 cheminot en grève sur 2 sur la région, ils ont démontré leur volonté de lutter !*

### Nous n'attendons pas 2007 !

Si on veut mettre un coup de frein au libéralisme dévastateur que nous subissons, il ne faut pas que la contestation et l'action faiblissent !

Il est urgent que les organisations syndicales, les associations, les forces politiques,... opposées à la politique actuelle rassemblent et offrent des perspectives d'actions...

Comme nous l'avons démontré à la SNCF le 19 janvier, SUD-Rail pense qu'il faut une action longue si on veut vraiment contrer le gouverne-

ment et le MEDEF !



Manif du 5 février dans les rues de Lyon !

### Avant 2007, il y a l'échéance électorale du référendum sur la constitution européenne (juin 2005)...

Pour légitimer encore plus leur politique, les défenseurs du libéralisme sauvage en France et en Europe nous proposent de voter pour un texte qui gravera dans le marbre les lois « naturelles » du marché et de la concurrence...

Si ce traité est adopté, nous n'aurons plus des « Droits », à l'emploi, au logement, à la santé..., mais seulement un catalogue de vœux pieux et de bonnes intentions...

SUD-Rail a ouvert le débat avec ses adhérents afin que chacun puisse décrypter ce texte et ses enjeux... Mais il serait quand même étonnant que les adhérents SUD-Rail aient le même avis que le gouvernement Raffarin, l'UMP ou le baron Seillière sur la Constitution Européenne !

## **Une contrôleuse sauvagement agressée ! Des contrôleurs honteusement snobés..... .....par leur Direction !**

Suite au viol d'une des leurs, l'ensemble des contrôleurs s'est mis en grève le 26 janvier partout en France pour affirmer leur solidarité envers leur collègue. (99% de grévistes sur la région).

Dans de nombreux ECT comme à Lyon, la grève a même été reconduite pour exiger des réponses de la Direction concernant l'équipement des trains qui passe par des embauches immédiates.

Une fois encore, nos chers dirigeants n'ont pas voulu tendre l'oreille et n'ont trouvé comme réponse à l'émotion que le dédain !!!

SUD-Rail travaille pour construire un mouvement national des établissements trains et met en garde la Direction sur sa politique du risque calculé...

### **la Casse programmée du matériel et de la traction...**

Dans le cadre des restructurations, la Direction a passé la vitesse supérieure : elle ne veut plus que 2 établissements traction et 2 établissements matériel sur la région.

**La partie matériel des EMT de Vaise et Vénissieux sera fusionnée avec l'EMM Lyon.**

**Les parties traction seront fusionnées avec l'ET de St Etienne.**

Seuls l'ET Lyon-Mouche et l'EIMM Oullins resteraient dans leur configuration actuelle.

La Direction va ainsi supprimer des emplois (administratifs, pôle qualité,...) mais surtout accélérer l'éclatement de l'entreprise.

Après avoir séparé la SNCF en activités, la Direction éclate les secteurs matériel et traction.

**Pour SUD-Rail, c'est une attaque supplémentaire contre l'unicité de la SNCF !**

L'objectif fixé à ces établissements ne sera plus de faire circuler des trains mais de vendre un produit : une loc ou une rame pour le matériel, un conducteur formé et autorisé pour la traction.

Les 2 établissements « Matériel » restant sur la région seront de fait « spécialisés »...

L'un pour le voyageur TER, avant l'ouverture du futur EIM TGV, l'autre (EIMM Oullins) gardant une vocation nationale d'entretien des locs électriques.

En ce qui concerne la traction, c'est au niveau des UP que la spécialisation se fait entre les activités, GL, Fret et TER.

**Dans le contexte actuel de filialisations et privatisations, les agents du Matériel et de la Traction ne sont pas oubliés !**

### **Notations : la grande foire au mérite !**

Les premières informations concernant les notations 2005 ne sont guères réjouissantes...

En effet, la Direction semble vouloir institutionnaliser la notation au choix (qualifications, niveaux et positions) dans tous les établissements.

Après les salaires au mérite avec la GEXCI, après les évaluations à la tête de l'agent avec les EIA, EIS, ....., voilà que la Direction veut noter les cheminots sans tenir compte de l'ancienneté qui on le rappelle est le critère majeur pour les positions d'après le Statut et le critère le moins arbitraire de notre point de vue.

# Vente voyageurs : moins 2330 emplois !

Le 05 novembre, la direction VFE (Voyages France Europe, ex Grandes Lignes) annonçait la suppression de 1235 emplois à la vente voyageurs (guichets, boutiques et Ligne Directe)...

Le 09 février, 2330 suppressions d'emplois sont prévues dans le dossier présenté au CCE pour les années 2005, 2006 et 2007 !

Selon le dossier de la direction, ce « plan social » ne vise que les postes voyageurs budgétés sur l'activité vente de VFE : C'est à dire les 7900 agents travaillant dans 165 grandes gares, boutiques, sites Ligne Directe, BCC et caisses.

Les emplois du Commercial Voyageurs budgétés à l'Escale, dans les Agences Commerciales Voyageurs, aux sièges des régions ou dans l'activité Transport Public (Ile de France et TER) ne sont pas concernés par ce dossier....

Mais ils ne sont pas pour autant oubliés !

Par exemple, la direction de l'activité Transport Public programme la suppression de 300 à 400 emplois en Ile de France et prévoit d'autres suppressions en TER avec le développement de l'automatisation des ventes régionales.

La direction justifie sa décision par le développement des ventes par Internet et sur automates.

Sauf que ce développement n'est pas seulement naturel, VFE veut faire baisser les coûts de distribution et fait tout pour « booster » Internet et les automates...

Y compris en organisant une concurrence directe et déloyale par des promotions et des prix imbattables uniquement accessibles sur Internet ou en mettant en

place un nouveau concept d'espace de vente qui privilégiera l'accès à une nouvelle génération d'automates !

Il est évident que la direction a fait le choix de la privatisation. La multiplication des filiales et leur développement le prouve : voyages-sncf.com pour la vente par Internet, EFFIA pour les services en Escale, IDTGV, centre de fidélisation S'Miles à Nantes, etc...

D'ailleurs ces filiales sont présentées dans le dossier comme une solution possible pour le reclassement des agents...

SUD Rail s'oppose fermement aux suppressions d'emplois et aux privatisations décidées par la direction. Nous appelons les agents du C.V. à se rassembler devant le CCE le 09 février à 11H.



Avec SUD-Rail, Mobilisons nous et exigeons :

- Le maintien de l'emploi dans les gares et à Ligne Directe pour améliorer la qualité du service due aux voyageurs.
- L'arrêt des filialisations et privatisations, le développement des nouveaux services et des nouveaux métiers peut se faire et doit se faire dans le cadre de l'entreprise SNCF avec des cheminots au statut.

Le maintien de l'emploi dans les gares et à Ligne Directe pour améliorer la qualité du service due aux voyageurs.

## « Réforme » de l'assurance maladie : l'ordonnance est douloureuse !!!

La loi Douste Blazy sur l'assurance maladie adoptée le 13 août 2004 vient d'entrer en application. Les décrets et arrêtés déjà publiés confirment qu'il s'agit bien d'une contre-réforme accélérant la mise en place d'une médecine à deux vitesses.

Le fait que Guillaume Sarkozy, vice-président du MEDEF, ait été désigné vice-président de l'Uncam et de la Cnam en dit long sur la tournure que prend la santé en France !

Dès le 1er janvier 2005, les salariés, les retraités et les malades ont été mis à contribution par :

- la hausse de la CSG et de la CRDS
- l'augmentation du forfait hospitalier (porté à 14 € avec de nouvelles hausses programmées en 2005 et 2006)
- la création d'un forfait obligatoire par acte et par consultation fixé à 1€ pour l'instant

### Une convention médicale scélérate

Ce texte va généraliser la pratique des dépassements d'honoraires non remboursables, notamment pour les spécialistes, en cas d'accès direct. Seuls ceux qui auront les moyens financiers pourront le faire ; quant aux autres, le passage par le médecin traitant allongera les délais d'attente. C'est vraiment la médecine à 2 vitesses qui se concrétise.

Aussi, près de 2 millions de malades vont se voir privés du tiers payant.



### Une augmentation des tarifs des complémentaires

Face à ces mesures, les complémentaires santé (dont les mutuelles) augmentent leurs cotisations et baissent parfois leurs prestations. Dans de nombreuses branches, les patrons cherchent à réduire leur participation dans les contrats collectifs de prévoyance santé. Dans ces conditions, on peut être certain que les personnes disposant de faibles revenus ne pourront acquiescer une complémentaire.

### Une mobilisation à construire

Des comités de défense de la Sécu ont été créés en 2004, aujourd'hui à l'occasion de la signature de la convention médicale, des syndicats de médecins libéraux et hospitaliers contestent cette réforme. Ils ont appelés à une première manifestation le 22 janvier 2005 à Paris et des milliers de médecins et usagers ont signé un manifeste intitulé « la contre réforme du système de santé : un tissu de mensonges ».

L'heure est à la convergence de tous ceux qui refusent le développement d'une santé à deux vitesses.